

Carreera 1

Cat. TN

Se voló un vehículo con el #100 piloto Paul Pelaz Jr. a las 10:50 am.

Se dio Bandera Roja a las 10:55 am.

Se sacó el #123 TN por estar liguando aceite en la pista.

Reanudaron la carrera de la Cat. TN y Index a las 11:15 Am.

Se salió un vehículo de la pista #17.

Cat SDS

Cuando arranca la carrera el carro #20 se quedó en la primera curva.

Incidente con el carro #124

Se dio Bandera amarilla pista entera por incidente causado al reanudar la carrera a las 12:03 pm.

Se recibió una reclamación de piloto Keny Guille #17.

- Se penaliza al piloto Yorkis Matos #59 a bajar 2 posiciones, para quedar en 4to lugar, por ~~dece~~ actitud antideportiva (choque) al piloto Kenmy Guille #17.

- Se penaliza al piloto José Conejo/Ramiro Urbaz #35 a bajar 2 posiciones para quedar en 7mo lugar, por actitud antideportiva (choque) al piloto John Troncoso #21.

Cat. RS

Choque frente a los pozos entre los carros #18 y #94.

~~NOTA~~
NOTA: Por motivo de lluvia y retraso del programa de carrera se
va a reiniciar parte del programa en la categoría scooter 48 y la
Junior.

Cat. SDS

Descalificación al Piloto Leo Guzmán / Manuel Torres #48
por no tener el tiempo suficiente.

Un pequeño choque a la salida de la categoría SDS y se
~~deja bandera roja~~ (3:58 pm)

Se dio bandera roja por un riel que está fuera.

Antes de reanudar la carrera el Piloto Jose Conejero / Ramiro
Ortiz #35 tenían una goma pinchada y autorizaron a cambiarla.

Se reanuda el evento a las 4:14 pm.

Se dejó al #35 en el pit line para darle salida después del
último de la categoría

Incidente en la curva 2, el piloto ^{Edgar Sanchez #11} se barrió solo.

ST

Autodromo Las Americas 2.650 km

Clasificacion ST

23/7/2022 09:58 a. m.

Qualifying (15:00 Time) started at 16:37:21

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	Diff	Best Speed	In Lap	Nat/State	Sponsor
1	99	Mimo Tomacello	ST	1:27.329		109.242	1		
2	188	Milo Valverde \ Manuel Sa	ST	1:28.339	1.010	107.993	1		
3	18	Tomas Urbaez \ Gilberto V	ST	1:29.620	2.291	106.449	5		
4	96	Francis Castillo \ Yorkis M	ST	1:30.646	3.317	105.245	2		
5	124	Pedro Torres \ Julio Torres	ST	1:31.832	4.503	103.885	2		

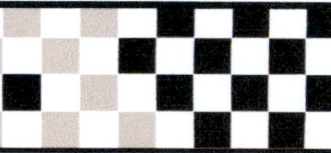
TN / Index

Autodromo Las Americas 2.650 km

Clasificacion Index

23/7/2022 11:57 a. m.

Qualifying started at 14:05:03



Pos	No.	Name	Class	Best Tm	Diff	Best Speed	In Lap	Nat/State	Sponsor
1	111	Gianpaolo Andreaci	Index	1:31.138		104.676	3		
2	121	Jesus Vazquez	Index	1:32.935	1.797	102.652	7		
3	69	Fredy Reyes	Index	1:33.355	2.217	102.191	6		
4	2	Luis Valentin	Index	1:33.650	2.512	101.869	8		
5	25	Amaury Nolasco	Index	1:36.158	5.020	99.212	7		
6	6	Felix Escano	Index	1:36.191	5.053	99.178	2		
7	09	Carlos Sansoucy	Index	1:40.184	9.046	95.225	6		
8	21	Gustavo Martinez	Index	1:43.603	12.465	92.082	2		
9	128		Index			-	0		

1ra. CDCC 2022 Autos & Motos

Sorted on best lap time

RS & DTS

Autodromo Las Americas 2.650 km

Clasificacion RS

23/7/2022 12:06 p. m.

Qualifying (15:00 Time) started at 16:54:58

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	Diff	Best Speed	In Lap	Nat/State	Sponsor
1	56	Alain Giraldi	RS	1:24.816		112.479	2		
2	71	Guiseppe Rivas	RS	1:24.953	0.137	112.297	6		
3	133	Jonathan BASDEN	RS	1:26.363	1.547	110.464	1		
4	00	Ronny Suarez	RS	1:26.537	1.721	110.242	1		
5	07	Juan Santiago	RS	1:29.332	4.516	106.793	1		
6	77	John Fernandez	RS	1:54.925	30.109	83.011	2		
Not classified									
DQ	55	Harold Robles RX7	RS	1:24.878		112.397	1		

Chief of Timing & Scoring

Orbits

Race Director

www.mviaps.com

Licensed to: Autodromo Petronan

Printed: 24/7/2022 12:22:00 p. m.

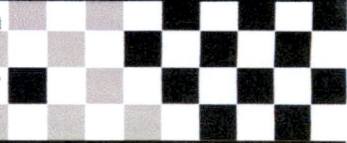
TN / Index

Autodromo Las Americas 2.650 km

Clasificacion TN

23/7/2022 02:15 p. m.

Qualifying (15:00 Time) started at 14:23:49



Pos	No.	Name	Class	Best Tm	Diff	Best Speed	In Lap	Nat/State	Sponsor
1	49	Piero Perrone	TN	1:30.926		104.920	4		
2	95	Enmanuel Torres - Jhony I	TN	1:31.507	0.581	104.254	3		
3	123	Angel Acosta	TN	1:32.299	1.373	103.360	2		
4	128	Juan Ernesto Santiago	TN	1:33.022	2.096	102.556	1		Tricom
5	51	Victor Montes de Oca	TN	1:33.434	2.508	102.104	1		

1ra. CDCC 2022 Autos & Motos

Sorted on best lap time

SDS

Autodromo Las Americas 2.650 km

Clasificacion SDS

23/7/2022 02:56 p. m.

Qualifying started at 14:57:11

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	Diff	Best Speed	In Lap	Nat/State	Sponsor
1	2	Cristian Bonnet / Arturo E	SDS	1:30.540		105.368	3		
2	17	Kenny Guilbe	SDS	1:30.743	0.203	105.132	1		
3	20	Jose Lora	SDS	1:31.191	0.651	104.616	2		
4	54	Waskar Arnaud	SDS	1:31.313	0.773	104.476	2		
5	64	Tomas URBAEZ / Cesar C	SDS	1:31.487	0.947	104.277	7		
6	59	Yorkis Mateo	SDS	1:31.906	1.366	103.802	1		
7	35	Josue Monegro / Ramiro L	SDS	1:32.190	1.650	103.482	1		
8	21	John Troncoso	SDS	1:32.830	2.290	102.769	4		
9	11	Edgar Sanchez	SDS	1:34.432	3.892	101.025	3		
10	122	Joel Paulino	SDS	1:34.542	4.002	100.908	2		

Not classified

DQ	48	Leo GUZMAN \ Enmanuel	SDS	1:31.457		104.311	1		
----	----	-----------------------	-----	----------	--	---------	---	--	--

Chief of Timing & Scoring

Race Director

Orbits

www.myiaps.com

Licensed to: Autodromo Petronan

Printed: 24/7/2022 12:22:05 p. m.



CAMPEONATO NACIONAL DE
AUTOMOVILISMO



AUTODROMO LAS AMERICAS
REPUBLICA DOMINICANA



23 y 24 DE JULIO DEL 2022
1ra FECHA DE AUTOMOVILISMO

RECLAMACION

No.

- ☒ Deportiva ☐ Técnica ☐ RD\$3000.00 ☐ Efectivo ☐ Cheque
☐ Técnica Art. 21 RP ☐ RD\$ _____ ☐ Efectivo ☐ Cheque

Señores colegio de comisarios del evento, Yo Kenny Quilbe
 Concorrente/Piloto del vehículo No. 17 de la categoría J05 presento la siguiente
 protesta:

el piloto Yorky Mateo del carro
59 me hizo en la ultima curva
y me llevo al guardaviver

Firma del concorrente/ Piloto: <u>R A</u>	Únicamente para ser llenado por secretaria.		
	Fecha: <u>24/07/2022</u>	Hora: <u>12:14pm</u>	Recibido por: <u>Michelle G.</u>

1ra. CDCC 2022 Autos & Motos

Sorted on Laps

TN / Index

Autodromo Las Americas 2.650 km

1ra. Carrera TN - Index

24/7/2022 09:56 a. m.

Race (15 Laps) started at 10:54:20

	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/St	Sponsor
Index									
1	69	Fredy Reyes	Index	15		24:40.033	1:33.375		
2	111	Gianpaolo Andreaci	Index	15	2.320	24:51.353	1:31.847		
3	2	Luis Valentin	Index	15	3.063	24:52.096	1:32.975		
4	121	Jesus Vazquez	Index	14	1 Lap	23:13.812	1:32.783		
5	25	Amaury Nolasco	Index	14	1 Lap	25:03.364	1:39.324		

Not classified (70% = 11 Laps)

7	Jean VARGAS	Index	9	6 Laps	16:01.245	1:35.658		
09	Carlos Sansoucy	Index	9	6 Laps	16:22.710	1:37.440		
6	Felix Escano	Index	6	9 Laps	11:18.980	1:35.948		
21	Gustavo Martinez	Index		15 Laps	24.018			

TN

1	49	Piero Perrone	TN	15		24:06.264	1:30.830		
2	101	Alain Giraldi	TN	15	1.108	24:07.372	1:30.911		
3	95	Enmanuel Torres - Jhony Dominguez	TN	15	20.265	24:26.529	1:31.275		
4	128	Juan Ernesto Santiago	TN	15	33.459	24:39.723	1:32.640		Tricom
5	51	Victor Montes de Oca	TN	15	47.191	24:53.455	1:32.510		
6	127	Edwin Ramirez	TN	15	1:32.808	25:39.072	1:36.330		

Not classified (70% = 11 Laps)

123	Angel Acosta	TN	2	13 Laps	3:09.214	1:32.589		
57	Francisco Pelaez	TN	2	13 Laps	3:14.564	1:33.880		
100	Pavel Pelaez	TN	2	13 Laps	3:15.028	1:34.449		

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by	
1.108	98.945	1:30.830	105.031	49 - Piero Perrone	
Chief of Timing & Scoring					Orbits
Race Director					

www.mylaps.com

Licensed to: Autodromo Petronan

Penalization

Al piloto "Yarkis" ^{#58} la penaliza con 2 posiciones por conducta antideportiva (chegar) al piloto Kenny Gault #17.

VICTOR MADERA
~~Victor Mader~~
FDA

1
James
Fundamentos
metanico

==
X
uu

Penalización

Al piloto José Roncero / Ramiro Urbaz^{#35}, se le penaliza con 2 posiciones por conducta antideportiva (choque) al piloto Thor Troncoso #21.

VICTOR MADERA

~~VICTOR MADERA~~

FIA






CAMPEONATO NACIONAL DE
AUTOMOVILISMO



AUTODROMO LAS AMERICAS
REPUBLICA DOMINICANA



23 y 24 DE JULIO DEL 2022
1ra FECHA DE AUTOMOVILISMO

RECLAMACION

No.

- ☐ Deportiva ☐ Técnica ☐ RD\$3000.00 ☐ Efectivo ☐ Cheque
☐ Técnica Art. 21 RP ☐ RD\$ _____ ☐ Efectivo ☐ Cheque

Señores colegio de comisarios del evento, Yo YORKY Mateo
 Concorrente/Piloto del vehículo No. 59 de la categoría SDS presento la siguiente
 protesta:

yo me dirijo a los comisario
 por una penalización por un
 supuesto choque el cual pido que
 ya no hay ninguna evidencia
 de dicho choque pido que me
 carro sea liberado por los
 inspectores pertinentes para que
 confirmen que no choque al
 piloto Kenny yirve
 ATENTAMENTE
 YORKY Mateo SDS #59

Firma del concurrente/ Piloto:	Únicamente para ser llenado por secretaria.		
	Fecha:	Hora:	Recibido por:
	24/7/2022	1:40pm	Reichel Gullon



1era.
~~3ERA~~ CARRERA del 2022

24/7/2022

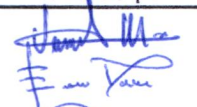

INFORME TÉCNICO

No. 2

Dal inspector Técnico Al C.C.
Se le informa Que el vehículo
#06 categoría "RS" de los pilotos
Tomás Urbáez y Aramis Malla
no cumplieron con el deber de
pasar por la inspección
técnica faltando al Reglamento
en los artículos 3

2.3.10 / 2.3.11 / 2.3.12 / 2.3.13

2.3.14 /

Firma del Concorrente/ Piloto	Únicamente para ser llenado por la secretaria del evento		
	Fecha	Hora	Recibido por:
	24/7/2022	2.06 PM	 

FDA

2.3.5 El comisario Deportivo Principal y/o cualquier oficial de carrera podrá rechazar a su discreción, cualquier vehículo que, de acuerdo con este reglamento, tenga componentes tales como: Rollcage, Sistema de Combustible, Sistema Eléctrico, Carrocería, etc., que puedan generar peligro o inseguridad al propio competidor o a los competidores de la categoría.

2.3.6 Ningún piloto podrá estar inscrito en más de un auto por categoría en un evento.

2.3.7 Se permiten las invasiones a una categoría inmediatamente superior si el auto clasifica dentro del 105% de tiempo del puntero en clasificación, pudiendo optar por puntos y premio. Dicho vehículo tendrá que participar con lo especificado en su ficha técnica (de su categoría natural), solo pudiendo modificar las restricciones del sistema de admisión por aquellos de la categoría a invadir, además de las gomas y deberá cumplir con todo lo establecido en inspección técnica y parque cerrado.

2.3.8 Todo piloto y/ o miembro de equipo que sea sorprendido en la clasificación o carrera, sin la debida indumentaria de seguridad especificados en estos reglamentos (cascos, guantes, hans, traje, botas etc.) será descalificado inmediatamente de la sesión que se trate y tendrá una multa de RD\$10,000.00. Para poder participar en el próximo evento puntuable el piloto sancionado deberá cumplir con la sanción monetaria para poder realizar la inscripción. Si un piloto y/ o miembro de equipo que sea sorprendido en cualquier práctica destinadas para la modalidad circuito en el autódromo, sin la debida indumentaria de seguridad especificados en estos reglamentos (cascos, guantes, hans, traje, botas etc.) será sancionado con la NO clasificación para el próximo evento puntuable y el pago de RD\$10,000.00. Para poder participar en el próximo evento puntuable el piloto sancionado deberá cumplir con la sanción para poder realizarla inscripción.

2.3.9 Para poder optar por los premios, todo piloto tendrá que disponer de los siguientes espacios a ser utilizados por el CDCC:

2.3.9.1 Franja de 4 pulgadas de alto por el ancho completo del cristal frontal del vehículo, iniciando desde el tope más alto del cristal frontal del vehículo. A partir de estas 4 pulgadas, el piloto podrá colocar una franja con el patrocinador que desee.

2.3.9.2 Espacio en la parte frontal y la parte trasera del vehículo para colocar la publicidad del patrocinador de neumáticos de la categoría.

2.3.9.3 Todo competidor será el único responsable de llenar la ficha de homologación de su vehículo.

2.3.10 Inspecciones

Todos los vehículos están sujetos a inspección por los oficiales del evento en cualquier área de pista o en la designada por el CDCC, en cualquier momento que estos lo determinen durante los procesos de inspección técnica.

2.3.11 Área De Inspección.

Solamente estarán permitidas en esta área las personas autorizadas por el CDCC y OE.

2.3.12 Parque Cerrado.

Durante la inspección técnica solamente se permitirá el vehículo a inspeccionarse, el piloto y dos personas adicionales del equipo. En caso de violar este acápite el piloto estará sujeto a descalificación por parte de la inspección técnica.

2.3.13 Es responsabilidad de todo piloto cumplir con todos los requerimientos solicitados por el oficial relacionado a la inspección técnica antes de las clasificaciones y durante el desarrollo de los eventos, bajo pena de sanciones por dicha falta conforme al presente reglamento.

2.3.14/ Ningún vehículo podrá entrar a la pista sin haber cumplido con el requisito de inspección técnica desde que se inicien las clasificaciones y durante todo el evento. De no cumplir con esto, el o los pilotos del vehículo automáticamente quedaran excluidos del evento sin derecho a puntuación y se les impondrá una sanción de Diez Mil Pesos Dominicanos (RD\$10,000.00).

✓ En caso de que la falta de inspección técnica se detecte luego de finalizada una carrera o el evento, el o los pilotos quedaran automáticamente descalificados del evento sin derecho a puntuación y se les impondrá una sanción de veinte y cinco mil pesos Dominicanos (RD\$25,000.00).

2.3.15 Cualquier parte, aditamento, equipo o componente no se considerará aprobado solamente por el hecho de que el vehículo pasó la inspección técnica sin haberlo observado.

2.3.16 El hecho de que un vehículo haya sido homologado para una categoría no le garantiza la participación en otra categoría sin antes presentar la ficha de homologación al Inspector Técnico. (Ver Art. 2.7)

2.4 Carrocería y Números de Competencia

2.4.1 Todos los automóviles deberán estar pintados completamente para poder participar en una competencia, por lo que no se permiten automóviles chocados o retocados en relleno, siempre y cuando el choque no se haya producido durante la ocurrencia del evento en cuestión.

Los números de competencia deberán ser colocados en ambos lados de la puerta delantera del automóvil conforme dispongan los oficiales del CDCC. Estos se indicará el patrocinador por el CDCC de forma única. Se deberá dejar un espacio en la puerta delantera de 20" pulgadas de ancho por 6" pulgadas de alto para colocar los números.

2.4.2 Adicionalmente debe colocarse el número en el cristal delantero del vehículo en el lado contrario del conductor y encima del apellido, con una dimensión de cada número de 9.5 pulgadas de altura por 1.5 pulgadas de ancho y en el vidrio o compuerta trasera con una dimensión de cada número de 6.5 pulgadas de altura por 1.5 pulgadas de ancho, en color blanco o negro, según sea más visible. Tipo de letra Arial.

2.4.3 El automóvil deberá contener en el vidrio delantero, en la parte contraria del conductor, el apellido del (los) pilotos(s) con una dimensión de cada letra de 3.5" pulgadas de alto por 0.75" pulgadas de ancho.

2.4.4 Todo piloto que no se inscriba en el CDCC por 1 año pierde su derecho sobre el número de competencia asignado. El Piloto Campeón de la categoría mayor (DTS) es el único que tiene la opción de usar el número uno (1), sin perder su número de competencia asignado.

2.5 Sistemas de Seguridad Obligatorios

2.5.1 Barra contra vuelcos o jaula de seguridad (Rollcage) de seis (6) puntos mínimos de anclaje. Se permite el uso de transversales para dar rigidez al Rollcage, siempre que los mismos estén unidos a la barra contra vuelcos. El material de fabricación debe ser Dom Mild Steel (Tubo negro) o Chromemoly 4013. Los tubos de la barra deberán tener un diámetro exterior mínimo de 1.5" y el grosor de la pared de los tubos será por lo menos de (1.5) milímetros. La soldadura de roll cage debe quedar totalmente expuesta, esta terminalmente prohibido el uso de flexrex o cualquier otro tipo de masilla para disfrazarla. Cada sección de tubo deberá tener hoyos para poder verificar su grosor. Ver dibujos en Apéndice B.

2.5.2 Cinturón de seguridad de cinco (5) puntos fijos mínimos instalados y en perfecto estado de funcionamiento. Los cinturones tienen que ser utilizados todo el tiempo por el piloto. El ancho mínimo del cinturón de seguridad será de 2.00". La vigencia del cinturón será la fecha de vigencia marcada en el mismo por el fabricante, la cual debe estar visible para su debida inspección.

SDS

Autodromo Las Americas 2.650 km

Carrera 1

24/7/2022 11:21 a. m.

Race (15 Laps) started at 11:50:24

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/St	Sponsor
1	2	Cristian Bonnet / Arturo Estevez	SDS	15		25:26.738	1:30.496		
2	59	Yorkis Mateo	SDS	15	5.500	25:32.238	1:31.082		
3	64	Tomas URBAEZ / Cesar CAMPOS	SDS	15	6.214	25:32.952	1:31.080		
4	54	Waskar Arnaud	SDS	15	9.579	25:36.317	1:31.378		
5	35	Josue Monegro / Ramiro Urbaez	SDS	15	11.862	25:38.600	1:31.836		
6	11	Edgar Sanchez	SDS	15	33.215	25:59.953	1:33.154		
7	122	Joel Paulino	SDS	15	1:10.666	26:37.404	1:32.384		
8	48	Leo GUZMAN \ Enmanuel Torres	SDS	13	2 Laps	26:21.383	1:33.407		
9	21	John Troncoso	SDS	12	3 Laps	26:25.784	1:33.523		
10	17	Kenny Guilbe	SDS	9	6 Laps	16:23.515	1:30.984		
11	20	Jose Lora	SDS	15	15 Laps	2.939			

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
5.500	93.729	1:30.496	105.419	2 - Cristian Bonnet / Arturo Estevez
Chief of Timing & Scoring				Orbits
Race Director				

Categoría ST

- Por decisión del Director de Carrera y en conjunto con los comisarios
- ⊕ Decidieron bajar las multas de la categoría ST de 15 multas a 10 multas



CAMPEONATO NACIONAL DE
AUTOMOVILISMO



AUTODROMO LAS AMERICAS
REPUBLICA DOMINICANA



23 y 24 DE JULIO DEL 2022
1ra FECHA DE AUTOMOVILISMO

RECLAMACION

No.

☐ Deportiva ☐ Técnica ☐ RD\$3000.00 ☐ Efectivo ☐ Cheque
☐ Técnica Art. 21 RP ☐ RD\$ _____ ☐ Efectivo ☐ Cheque

Señores colegio de comisarios del evento, Yo Marcel Alman
Concurrente/Piloto del vehículo No. _____ de la categoría _____ presento la siguiente
protesta:

Conducto contra deportivo
impacto torcedo izquierdo
en la pista principal
colapso impacto brutal
y el dueño del auto el
Señor Dennis Hernández
me amenaza de con otros
miembros de carrera
y verbal

24 - 7 - 2022
4:18 PM

Mano F. J. #54

Firma del concurrente/ Piloto:	Únicamente para ser llenado por secretaria.		
	Fecha:	Hora:	Recibido por:
<u>Mano F. J.</u>	<u>24/7/2022</u>	<u>4:20 pm</u>	<u>Michelle Guller</u>

Esta comunicación será remitida a la
Comisión de Velocidad para que el Comité de
Disciplina resuelva dicha reclamación.



CAMPEONATO NACIONAL DE
AUTOMOVILISMO



AUTODROMO LAS AMERICAS
REPUBLICA DOMINICANA



23 y 24 DE JULIO DEL 2022
1ra FECHA DE AUTOMOVILISMO

RECLAMACION

No.

- ☐ Deportiva ☐ Técnica ☐ RD\$3000.00 ☐ Efectivo ☐ Cheque
☐ Técnica Art. 21 RP ☐ RD\$ _____ ☐ Efectivo ☐ Cheque

Señores colegio de comisarios del evento, Yo Jose R. Mungo
Concurrente/Piloto del vehículo No. 35 de la categoría CD5 presento la siguiente
protesta:

Conducta Agresiva (Chaque) Auto #21 por incidente
con el mismo Vehículo

Firma del concurrente/ Piloto:	Únicamente para ser llenado por secretaria.		
	Fecha:	Hora:	Recibido por:
	29	4:31	Michelle Guillen

1era FECHA CAMPEONATO NACIONAL DE CIRCUITO
DECISION No.002

DE PARTE DE: Colegio de Comisarios

Fecha: [22 agosto 2022...]

Hacia: Todos los competidores

Hora (decisión): [02:00 pm...]

Los comisarios, habiendo recibido el reporte técnico oficial del evento, de parte de los inspectores técnicos de la fecha, habiendo examinado los hechos y llamado a comparecer al inspector técnico Carlos Cordero, ha considerado y determina lo siguiente:

Piloto y carro #: Jhon Troncoso #21

Equipo:

Hora (de hecho): [x]

Sesión: 1era carrera

Hecho: [violación de reglamento.]

Ofensa: [violación del artículo 4.21.1 del reglamento SDS.]

Decisión: [la protesta no procede, el auto #21 no recibe sanción]

Razón: Luego de haber revisado el reporte técnico de los inspectores Carlos Cordero y Francis Cabral, quienes dieron constancia de que: 1ero- luego de finalizada la competencia y confiscado el auto en cuestión, se confirmó que dicho auto no había presentado la revisión de regulación de caballaje previa a la competencia. 2do- el CDCC como ente organizador del evento debe proveer los medios y logísticas necesarias para la correcta implementación de los reglamentos. 3ro- el auto #59 había pasado inspección y dado como bueno y valido para competir sin haberle solicitado prueba de la regulación previa de caballaje.

El colegio de comisarios decide no tomar acción o sanción alguna contra el piloto en cuestión, procedemos a hacerle un llamado a atención para evitar que este contratiempo vuelva a suceder, Y solicitamos formalmente al CDCC la implementación de una logística que obligue a todos los participantes de la categoría SDS a presentar prueba de dicha regulación previa, sea usando medios fotográficos o impresos con aval del inspector u oficial que lleve a cabo dicha regulación, durante las 24hrs previas

Les recordamos a los competidores que estos pueden apelar ciertas decisiones de los comisarios. De acuerdo al artículo 15 del código Deportivo internacional FIA, y el articulo 9.1.1 del código judicial y reglas disciplinarias de la FIA, en el transcurso de los tiempos establecidos.


Victor Madera
[Comisario FDA]


José Luis Guzmán
[Comisario Principal CDCC]

Recibido por el Competidor:

Firma:

Fecha:

Hora:

1era FECHA CAMPEONATO NACIONAL DE CIRCUITO
DECISION No.001

DE PARTE DE: Colegio de Comisarios

Fecha: [22 agosto 2022...]

Hacia: Todos los competidores

Hora (decisión): [02:00 pm...]

Los comisarios, habiendo recibido la reclamación técnica # (sin número), de parte del piloto Tomas Urbaez, habiendo examinado los hechos y llamado a comparecer al inspector técnico Carlos Cordero, ha considerado y determina lo siguiente:

Piloto y carro #: Yorky Mateo #59

Equipo:

Hora (de hecho): [x]

Sesión: 1era carrera

Hecho: [violación de reglamento.]

Ofensa: [violación del artículo 4.21.1 del reglamento SDS.]

Decisión: [la protesta no procede, el auto #59 no recibe sanción]

Razón:

Luego de haber revisado el reporte técnico de los inspectores Carlos Cordero y Francis Cabral, quienes dieron constancia de que: 1ero - la reclamación técnica del piloto Tomas Urbaez fue realizada fuera del tiempo reglamentario; 2do- luego de finalizada la competencia y confiscado el auto en cuestión, se confirmó que dicho auto no había presentado la revisión de regulación de caballaje previa a la competencia. 3ero- el CDCC como ente organizador del evento debe proveer los medios y logísticas necesarias para la correcta implementación de los reglamentos. 4to- el auto #59 había pasado inspección y dado como bueno y valido para competir sin haberle solicitado prueba de la regulación previa de caballaje.

El colegio de comisarios decide no tomar acción o sanción alguna contra el piloto en cuestión, procedemos a hacerle un llamado a atención para evitar que este contratiempo vuelva a suceder, Y solicitamos formalmente al CDCC la implementación de una logística que obligue a todos los participantes de la categoría SDS a presentar prueba de dicha regulación previa, sea usando medios fotográficos o impresos con aval del inspector u oficial que lleve a cabo dicha regulación, durante las 24hrs previas

Les recordamos a los competidores que estos pueden apelar ciertas decisiones de los comisarios. De acuerdo al artículo 15 del código Deportivo internacional FIA, y el articulo 9.1.1 del código judicial y reglas disciplinarias de la FIA, en el transcurso de los tiempos establecidos.



Víctor Madera
[Comisario FDA]



José Luis Guzmán
[Comisario Principal CDCC]

Recibido por el Competidor:

Firma:

Fecha:

Hora:

TN / Index

Autodromo Las Americas 2.650 km

2da. Carrera TN - Index

24/7/2022 02:40 p. m.

Race (15 Laps) started at 14:18:14

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/St	Sponsor
Index									
1	111	Gianpaolo Andreaci	Index	13		21:59.008	1:36.499		
2	6	Felix Escano	Index	13	18.445	22:17.453	1:38.531		
3	7	Jean VARGAS	Index	13	18.743	22:17.751	1:36.648		
4	09	Carlos Sansoucy	Index	13	47.590	22:46.598	1:39.323		
5	2	Luis Valentin	Index	12	1 Lap	21:19.540	1:39.249		
6	69	Fredy Reyes	Index	12	1 Lap	21:58.505	1:41.872		
7	25	Amaury Nolasco	Index	10	3 Laps	21:34.585	1:41.208		

Not classified (70% = 10 Laps)

21	Gustavo Martinez	Index	7	6 Laps		13:40.766	1:50.436		
121	Jesus Vazquez	Index							

TN

1	101	Alain Giraldi	TN	13		21:15.721	1:35.225		
2	57	Francisco Pelaez	TN	13	15.267	21:30.988	1:37.435		
3	51	Victor Montes de Oca	TN	13	52.645	22:08.366	1:37.925		
4	127	Edwin Ramirez	TN	13	58.106	22:13.827	1:38.732		
5	123	Angel Acosta	TN	13	1:27.961	22:43.682	1:37.137		
6	95	Enmanuel Torres - Jhony Dominguez	TN	12	1 Lap	21:54.913	1:47.450		
7	128	Juan Ernesto Santiago	TN	12	1 Lap	22:12.026	1:38.520		Tricom
8	49	Piero Perrone	TN	10	3 Laps	16:56.853	1:39.823		

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by	
15.267	97.216	1:35.225	100.184	101 - Alain Giraldi	
Chief of Timing & Scoring					Orbits
Race Director					

Sorted on Laps

Autodromo Las Americas 2.650 km

24/7/2022 11:21 a. m.

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/St	Sponsor
1	2	Cristian Bonnet / Arturo Estevez	SDS	15		25:26.738	1:30.496		
2	64	Tomas URBAEZ / Cesar CAMPOS	SDS	15	6.214	25:32.952	1:31.080		
3	54	Waskar Arnaud	SDS	15	9.579	25:36.317	1:31.378		
4	59	Yorkis Mateo	SDS	15	5.500	25:32.238	1:31.082		
5	11	Edgar Sanchez	SDS	15	33.215	25:59.953	1:33.154		
6	122	Joel Paulino	SDS	15	1:10.666	26:37.404	1:32.384		
7	35	Josue Monegro / Ramiro Urbaez	SDS	15	11.862	25:38.600	1:31.836		
8	48	Leo GUZMAN \ Enmanuel Torres	SDS	13	2 Laps	26:21.383	1:33.407		
9	21	John Troncoso	SDS	12	3 Laps	26:25.784	1:33.523		
10	17	Kenny Guilbe	SDS	9	6 Laps	16:23.515	1:30.984		
11	20	Jose Lora	SDS		15 Laps	2.939			

www.mylaps.com

Printed: 24/7/2022 3:19:15 p. m.

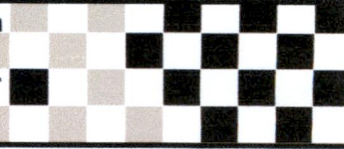
RS & DTS

Autodromo Las Americas 2.650 km

1ra. Carrera RS / DTS

24/7/2022 02:04 p. m.

Race started at 13:39:23



Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/St: Sponsor
1	56	Alain Giraldi	RS	14		22:55.551	1:36.938	
2	00	Ronny Suarez	RS	14	30.770	23:26.321	1:38.335	
3	77	John Fernandez	RS	14	31.955	23:27.506	1:37.520	
4	55	Harold Robles RX7	RS	14	32.634	23:28.185	1:35.937	
5	133	Jonathan BASDEN	RS	14	38.932	23:34.483	1:36.748	
6	71	Guiseppe Rivas	RS	14	40.253	23:35.804	1:36.513	
7	07	Juan Santiago	RS	14	51.682	23:47.233	1:38.305	

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
30.770	97.096	1:35.937	99.440	55 - Harold Robles RX7
Chief of Timing & Scoring				Orbits
Race Director				

Sorted on Laps

Autodromo Las Americas 2.650 km

24/7/2022 11:21 a. m.

Not classified (70% = 7 Laps)

Printed: 24/7/2022 4:36:04 p. m.