

A :Colegio de Comisarios

A : FDA

A: CDCC

Asunto: Informe inspección Técnica primera puntuable 2022

Sabado 23/7/22

- En el area de pesado e inspección no tenia energía electrica.
- No tuvimos agua ni hielo hasta la tarde.
- La comida llego tarde el sabado.

Inspección:

- Categoría TN.

El auto #49 se le sustituye el trother por fallo.

Se le autoriza

- Categoría ST.

Sin novedad.

- Categoría SDS.

Sin novedad.

- Categoría RS.

Sin novedad.

Clasificación:

-El auto #55 Categoría RS fallo al peso mínimo reglamentario y fue sancionado perdiendo su posición de clasificación,(se notifico a cómputos y al DC.)

-El auto #49 se le autoriza el cambio de aros por deformación de unos de lo que uso .

-Se sellaron los siguientes motores en la categoria ST.

Auto # 96:(el sello estaba presente instalado)

Declaracion #0043

Sello de culata #00984

Auto #94:

Sello de culata #00911

Declaracion #0044

Auto #18:

Sello de culata #00912

Declaracion #0045

Auto #99:

Sello de culata #00913

Declaracion #0046

Auto #124:

Sello de culata#00914

Declaracion #0047

Nota: La categoría Index debería pasar por el area de inspección para ser chequeados los aspectos de Seguridad.

-Lista de autos con cinturones y/o mallas vencidas :

TN # 57

TN #51

ST #124

ST #18

SDS #11

SDS #64

SDS #17

SDS #59

SDS #21

RS #71

RS #00

RS #02

RS #77

RS#55

RS#56

Nota: El instrumento de medir el octanage esta dañado.

24/7/22

- El piloto Enmanuel Torrez sustituye a Leo Guzman en el auto #48 autorizado por secretaria del evento. Perdiendo su lugar de clasificación .

-Los radios llegaron tarde (10:05am)

1era. Carrera se chequeo el combustible:

TN #101 ok

TN#95 ok

TN #51 ok

TN #128 ok

TN #49 ok

SDS #54 ok

SDS #35 ok

SDS#59 ok

SDS #02 ok

SDS #64 ok

ST #99 ok

ST #96 ok

ST #124 ok

RS #00 ok

RS #133 ok

RS #77 ok

RS #56 ok

Nota: Se notifica al CC. :

-El auto #111 Categoría Index en la calle de Pad dock probando el arranque.

-El auto #06 Categoría RS

Pilotos (Tomas Urbaez /Aramis Mella no cumplieron con el deber de pasar inspección tecnica
(2.3.10 al 2.3.14)

2da. Carrera:

-chequeo de trother:

TN #127 ok

TN #57 ok

TN #101 ok

TN #51 ok

TN #123 ok

ST #94 ok

ST #99 ok

ST 96 ok

RS #56 ok

RS #00 ok

RS #71 ok

RS #133 ok

Nota: Se confisican los autos de la categoria SDS por reglamento (4,21.1/4.22/4.22.1) y anexos.

#35 sellos bonete #s 00791/00792

#59 sellos bonete #s 00915/00916

#21 sellos bonete #s 00919/00920

#64 sellos bonete #s 00917/00918

Los cuatro (4) autos quedaron en poder del CDCC y al otro dia llevados al dinamometro oficial para su chequeo reglamentario con los siguientes resultados:

- Todos cumplieron con la regulaci3n de los HP reglamentarios . Pero los autos #59 piloto Yorky Mateo y el #21 piloto Jhom Troncoso no tienen el registro previo reglamentario.

- Se recibe la reclamaci3n t3cnica del piloto Tomas Urbaez con respecto a lo antes tratado de el pre chequeo de los HP. Esta reclamaci3n fue hecha fuera de los plazos establecidos en el reglamento , siendo realizada cuatro (4) minutos tarde pero con la incautaci3n previa de los autos anteriores se podr3a establecer su veracidad o no.

Sugerencia:

Nombrar al representante el Dino como oficial y que presente al CDCC el listado de autos chequeados dentro de los plazos establecidos pre y pos evento con sus resultados.

- Al CDCC coordinar la seguridad y el traslado de los autos que se confisquen cada carrera.

Att. Francis Cabral /Carlos Cordero.