



18 de agosto, 2022

Boletín Técnico 01-2022

Categoría SDS

- 1) Se elimina del reglamento de la categoría SDS el artículo 4.21.1 el cual dice lo siguiente: Es obligación de cada piloto que máximo el viernes previo a la fecha del campeonato el carro sea llevado al dinamómetro designado para su validación de su ficha técnica.

Categoría ST

- 1) Se permite a los vehículos con motores marca Honda/Acura series B utilizar la relación de transmisión VTI para los cambios de 3ra (1.458), 4ta (1.107) y 5ta (0.848), siempre y cuando utilicen los aros 17" de diámetro.
- 2) Se permite el uso de sistemas de frenos aftermarket para los Honda/Acura con motores serie K con las siguientes características:
 - Los discos de freno deberán ser no flotante ni desarmables, deben ser una sola pieza
 - Los Calipers deberán ser de 4 pistones máximo
 - Los pads de freno pueden ser de cualquier tipo

Se deberá mantener el diámetro del disco estipulado para la categoría y deberá ser aprobado por la comisión de reglamento previo a su uso.



**Atentamente
Directiva CDCC**

Comisión de Reglamentos:

Roberto Campos
Aaron Grullón
Ernesto Beras
Antonio Giraldi
Sully Garcia