



Distrito Nacional, R.D.
09 de agosto del 2022

Señores:
Pilotos Categoría TN

No. Ref.: CM016-2022-2024

Asunto: RESPUESTA SOLICITUD

Estimado Señores:

Luego de saludarle, nos dirigimos a ustedes en ocasión de responder la comunicación tramitada por correo electrónico, donde solicitan ratificar la concesión del ajuste a la culata para poder utilizar las levas aftermarket y la ECU cuando esta no pueda ser reprogramada o ponerle un porta chip tal como lo establece en nuestro reglamento 2022 que reza de la siguiente manera:

3.2.12 Se permite el uso de ejes de levas hasta un máximo de 280° solo para motores de 2 válvulas por cilindro. Serán medidas a 40 milésimas de pulgadas (0.040"). Podrán utilizar esprines aftermarket. En caso de que sea necesario, la culata pudiere ser ajustada o modificada para la colocación de dichas levas aftermarket con previa autorización del CDCC.

3.7.3 La ECU debe ser de la misma marca del fabricante del motor del vehículo. Se permite la programación de la ECU ya sea con porta chip o vía OBD2, aquellas ECU que no se puedan programar se les permitirá una ECU programable con previa autorización de la comisión de reglamentos. El uso de Piggy-Back está permitido.

Luego de revisar su solicitud, le informamos que hemos decidido ratificarla para ustedes y todos los autos de la categoría que aplique la solicitud, Sus autos estarán siendo observado por la comisión de reglamento con el fin de equiparar la categoría. Es importante destacar que para el próximo año se iniciara el desmonte gradual de estos dos acápites.

Sin otro particular,

José Lora
Presidente del CDCC

Correo electrónico: miembrosdccc@gmail.com Dirección: Calle Antera Mota # 2
esquina Catalina Fernandez de Pou Teléfono: 809-856-6636 <http://www.cdcc.com.do>